

We vragen u enkel voor persoonlijk gebruik onze content te kopiëren. Het delen van deze content met anderen is niet toegestaan © Het Financieele Dagblad 2024.

Kabinet kleedt klimaatproject uit om vertraging



Cor de Horde



Raffinaderijen in de Rotterdamse haven worden aangesloten op de corridor. ANP / Jeffrey Groeneweg

In het kort

- Een groots project voor klimaatbeleid van de industrie dreigde verder te worden vertraagd.
 - Het kabinet wil daarom alleen de belangrijkste onderdelen van de ‘Delta Rijn Corridor’ aanleggen.
 - Nieuwe kabels naar windparken zijn fors vertraagd omdat ze uit project zijn gehaald.
-

Een van de grootste projecten voor verduurzaming van industriegebieden in de haven, in Limburg en in het Ruhrgebied wordt flink uitgekleeft. Het kabinet heeft donderdag besloten om alleen met de belangrijkste onderdelen van de ‘Delta Rijn Corridor’ (DRC) door te gaan.

Die ingreep gebeurt niet uit financiële overwegingen, maar om te voorkomen dat het complexe project nog veel verder vertraagd wordt. Aanvankelijk zou een stelsel van meerdere buizen en leidingen voor transport van waterstof, elektriciteit, ammoniak, CO₂ en eventueel ook LPG van de Noordzee via het Limburgse chemieterrein Chemelot naar het Ruhrgebied in 2028 worden opgeleverd. Maar toenmalig klimaatminister Rob Jetten moest in juni, op een van zijn laatste dagen als bewindsman, al aankondigen dat het project met vier jaar zou worden vertraagd.

Zijn opvolger Sophie Hermans heeft het project nog een keer laten bekijken en de vertragingen lijken alleen maar verder op te lopen. ‘In verschillende scenario’s die er waren, zou de realisatie kunnen oplopen tot 2040 of verder’, aldus de VVD-minister in een brief aan de Tweede Kamer. Dat komt volgens haar door de complexiteit van het project.

‘Ontbundeling’

Hermans heeft in samenspraak met andere ministeries die erbij betrokken zijn besloten om voorlopig alleen door te gaan met de waterstofleidingen en de leidingen om CO₂ af te vangen bij de zware industrie. Realisatie hiervan moet mogelijk zijn tussen 2031 en 2033, denkt ze. Het zijn voor de industrie de belangrijkste buizen om verduurzamingsprojecten te kunnen beginnen.

Wat voorlopig niet doorgaat, is de aanleg van een ondergrondse gelijkstroomkabel van nieuwe windparken in de Noordzee naar het vasteland. Dat onderdeel dreigt te worden vertraagd tot 2040. Het ministerie wil in overleg met TenneT, het hoogspanningsbedrijf, snel op zoek naar alternatieven.

De Tweede Kamer heeft onlangs in een motie, opgesteld door Silvio Erkens (VVD) en Pieter Grinwis (ChristenUnie), gevraagd om de ‘ontbundeling’ van het megaproject. Daar heeft het kabinet nu toe besloten, juist uit angst dat het anders nog veel trager gaat.

Erkens spreekt dan ook van ‘goed nieuws’. De corridor is hard nodig voor klimaatprojecten, schetst hij. ‘Als waterstof- en CO₂-opslag niet rond 2030 in gebruik worden genomen, valt ook Aramis (het CO₂-opslagproject, red.) uit elkaar en kan de Limburgse industrie geen kant op.’

Lees ook



Vergroening industrie komt ernstig in gevaar, vreest haven Rotterdam